

Dvostruke tračnice

Dvostruke tračnice na pruzi Karlovac-Rieka.

U zadnjem broju saobćili smo, da nam je prijatelj lista da se imadu doskora sagraditi dvostrukice tračnice na pruzi Karlovac-Rieka. Mi smo se odmah upitali kod našega stalnog dopisnika u Karlovcu, što je zapravo na stvari, te sada doznajemo, da su zaista u Karlovac mjernici državnih željeznica, koji imadu ovo pitanje, na licu mjesta svestrano izpitati. O izgradnji samoj odlučit će se istom nakon elaborata, koji će ovi mjernici izraditi, pa prema tome još nije sigurno, da li će do izgradnje dvostrukih tračnica još ove godine doći, svakako se pako ne može govoriti o tome, da će se sa izgradnjom dvostrukih tračnica još ove godine započeti. Prema izjavi ugarskog ministra trgovine u debati o subvencijama parobrodarskim društvima ne postoji nakana na mjerodavnom mjestu, da se pruga Budimpešta-Rieka providi dvostrukim tračnicama, jer riečka luka ne može obaviti prometa sve one robe, koju bi već sada željeznica mogla tamo dopremiti, dotično odpremiti. U našem pitanju moglo bi se dakle ,raditi samo o tome, da se urede dvostruke tračnice na pruzi Karlovac-Rieka, ako se ustanovi, da će se promet otvorenjem ličke željeznice na tom dielu pruge tako povećati, da ga jedne tračnice ne bi mogle svladati. Pošto se pako u tom slučaju ne, radi o direktnim interesima Magjara, vrlo dvojimo, da će se tako skoro odlučiti za tu izgradnju.

Izvor teksta: Dvostruke tračnice na pruzi Karlovac-Rieka. Sloga, VII, 14(11. 4. 1915.), str. 2
Izvor fotografije: Staklarević, N. i Štefanac, T. Željeznički kolodvori u Hrvatskoj : Priča o ljudima, zgradama i vlakovima. 2015. Zagreb : Tehnički muzej, str. 98.