

## Prvi karlovački željezni most

Na mjestu današnjeg Banijanskog mosta nekoć je stajao stari drveni most koji je povezivao grad Karlovac i općinu Banija. Prvi most na tom mjestu sagrađen je davne 1585. godine i vjerojatno je bio pontonski. Godine 1754. Marija Terezija dala je izgraditi nepomičan drveni most na hrastovim stupovima, no nakon nešto više od sto godina i taj most je dotrajavao, pa su gradske vlasti odlučile zamijeniti ga novim, modernim željeznim mostom. Prije početka izgradnje vodile su se žučne rasprave o lokaciji novog mosta. Jedna struja zagovarala je staru lokaciju, dok je druga predlagala gradnju pored palače Barako, oko 250 m uzvodno. Na kraju je odlučeno da se most izgradi na starom mjestu jer se pored palače planiralo napraviti pristanište za budući promet parobrodima. Izgradnja je započela 7. srpnja 1884. godine, a za promet je otvoren sedam mjeseci kasnije, 9. ožujka 1885. godine.

Most je imao dva željezna luka na središnjem kamenom stupu. Sastojao se od dva kolnička traka i odvojenog prolaza za pješake sa svake strane. Građanima je služio sve do svibnja 1945. kada su ga srušili Nijemci prilikom povlačenja iz Karlovca. Sadašnji most napravljen je reparacijom u tvornici Đuro Đaković u Slavonskom Brodu, odakle je dopremljen i postavljen 1947. godine.

Izvor teksta: Fogina, Darko. Drveni, kameni, željezni... mostovi karlovačke sudbine. // Kameleon, 21(2004.). Str. 4

Kupski most. // Svjetlo (13. 6. 1968.). Str. 11.

Izvor vizuala: Izgradnja Banijanskog mosta 1945. - 1947. // Kafotka. Dostupno na: <https://www.kafotka.net/2384> (22. 7. 2024.)

Razglednica – Banijanski most. // Kafotka. Dostupno na: <https://www.kafotka.net/8250> (22. 7. 2024.)

Banijanski most - pogled na Grad, snimljeno prije 1890. godine. // Kafotka. Dostupno na: <https://www.kafotka.net/9972> (22. 7. 2024.)